

*Автомобільна охоронно-пошукова
протиугонна GSM/GPS система*
EUROSEC GN8

Інструкція з встановлення

EUROSEC
CAR ALARM SYSTEM

Зміст

Комплект поставки	3
Технічні характеристики	3
Встановлення SIM-картки	3
Рекомендації по розташуванню компонентів	4
Порядок встановлення	5
Схема підключення	6
Контроль миготіння показчиків повороту, натискання педалі гальма і статусу працюючого двигуна	8
PIN-код	8
Сервісний режим	9
Програмування Системи	9
Управління показниками повороту	15
Визначення моделі автомобіля («Визначення»)	18
Налаштування GSM	18
Мітка ідентифікації водія	19
Спільна робота з пристроєм дистанційного запуску двигуна	19
Модуль KR-START	20

Комплект поставки

Центральний процесорний блок EUROSEC GN8	1
Сервісна кнопка + світлодіод	1
Зумер	1
Сирена	1
Термометр (опція)	2
Ідентифікаційна мітка	2
Антенa GSM	1
Приймач GPS	1
Кінцевик капоту	1
Реле блокування зовнішнє	1
Джгут проводів 12-контактний	1
Джгут проводів 10-контактний	1
Керівництво користувача	1
Інструкція з встановлення	1
SIM карта (опція)	1
Упаковка	1

Технічні характеристики

Струм споживання максимальний не більше	55mA
Напруга живлення постійного струму	9-15В
Діапазон робочих температур	-40°C...+85°C
Максимальний струм навантаження:	
Додаткові канали №1, №2, №3, №4, №5, №7	200mA
Додатковий канал №6	2A
Вихід на сирену	2A
Реле блокування зовнішнє	30A

Загальна інформація

Автомобільна охоронно-пошукова протиугінна GSM / GPS система EUROSEC GN8 (далі Система) призначена для автомобілів з цифровою інформаційною шиною CAN і дистанційно керованим центральним замком або штатною системою охорони. Управління Системою здійснюється з штатного пульта ДУ автомобіля або з телефону.

Система при спільній роботі з модулем KR-START додатково має функцію дистанційного автозапуску і турботаймера, здатна управляти безключовими модулями обходу штатного іммобілайзера Fortin і iDataLink по цифровій шині UART RS232, а також передпусковими підігрівачами двигуна по цифровій шині W-BUS.

Встановлення SIM-картки

Підготовка SIM-картки до встановлення

Для SIM-картки, що входить в комплект Системи, спеціальних підготовчих дій не потрібно. Необхідно тільки поповнити особовий рахунок SIM-картки.

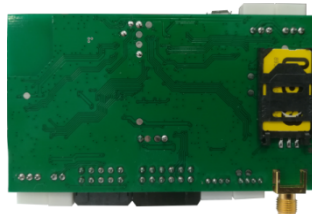
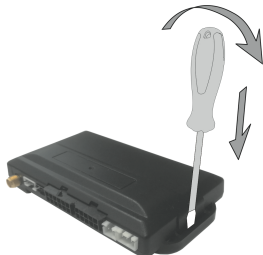
Для інших випадків SIM-карту необхідно запрограмувати, встановивши її в будь-який мобільний телефон:

1. Поповнити особовий рахунок SIM-картки.
2. Вимкнути запит PIN-коду при вмиканні апарату.
3. Активувати функцію визначення номеру.
4. Перевірити телефон центру SMS-повідомлень оператора.
5. Видалити усю зайву інформацію з SIM-картки.
6. Переконайтесь, що телефон з цією SIM-карткою успішно здійснює і приймає дзвінки, а також відправляє і приймає SMS-повідомлення
7. При виконанні даних операцій зверніться до інструкції користування на телефон, за допомогою якого проводиться програмування

Встановлення SIM-картки в центральний процесорний блок Системи

Увага! Забороняється виймати або встановлювати SIM-карту в центральний процесорний блок Системи, без відключення живлення Системи.

Звільніть одну з бічних засувок шляхом натискання на неї накінецьником викрутки зверху і притиснення до корпусу. Відкрийте кришку і витягніть плату. Тримач SIM-карти знаходиться на зворотному боці плати:



Увага! На платі встановлено захист від статичної електрики, однак при установці SIM-картки слід уникати можливого статичного розряду.

Простежте, щоб контакти SIM-карти і комірки з тримачем були чистими. Для очищення використовуйте м'яку тканину, змочену неагресивною знежирюючою рідиною. Вставте SIM-карту в комірку з тримачем, встановленим на друкованій платі. Встановіть на місце плату, кришку і натисканням на неї зафіксуйте бічні засувки

Рекомендації з розташування компонентів

Центральний блок, модуль KR-START (надалі — блоки)

1. Блоки системи бажано розмістити в прихованому місці салону, захищеному від впливу вологості, високих температур і джерел електромагнітних перешкод (бортового комп'ютера автомобіля, кондиціонера, блоків реле).
2. Для запобігання накопичення конденсату в блоках не слід їх кріпити безпосередньо до металевих частин автомобіля.
3. Закріплюйте блоки таким чином, щоб роз'єми проводів підходили до нього знизу.

GSM-антена

Розташуйте антену в прихованому місці подалі від металевих частин автомобіля і проводки. Рекомендується закріпити антену на пластиковому елементі обшивки салону на відстані не менше 5 сантиметрів від кузова автомобіля. Уникайте різких перегинів кабелю антени.

GPS-приймач

Розташуйте приймач в прихованому місці, під пластиковим НЕ екрануючим елементом обшивки салону, де доступний максимальний огляд неба. Приймач з вбудованою антеною необхідно закріпити горизонтально на металеву поверхню. Верхня частина антени повинна бути спрямована в бік неба. Уникайте різких перегинів кабелю приймача.

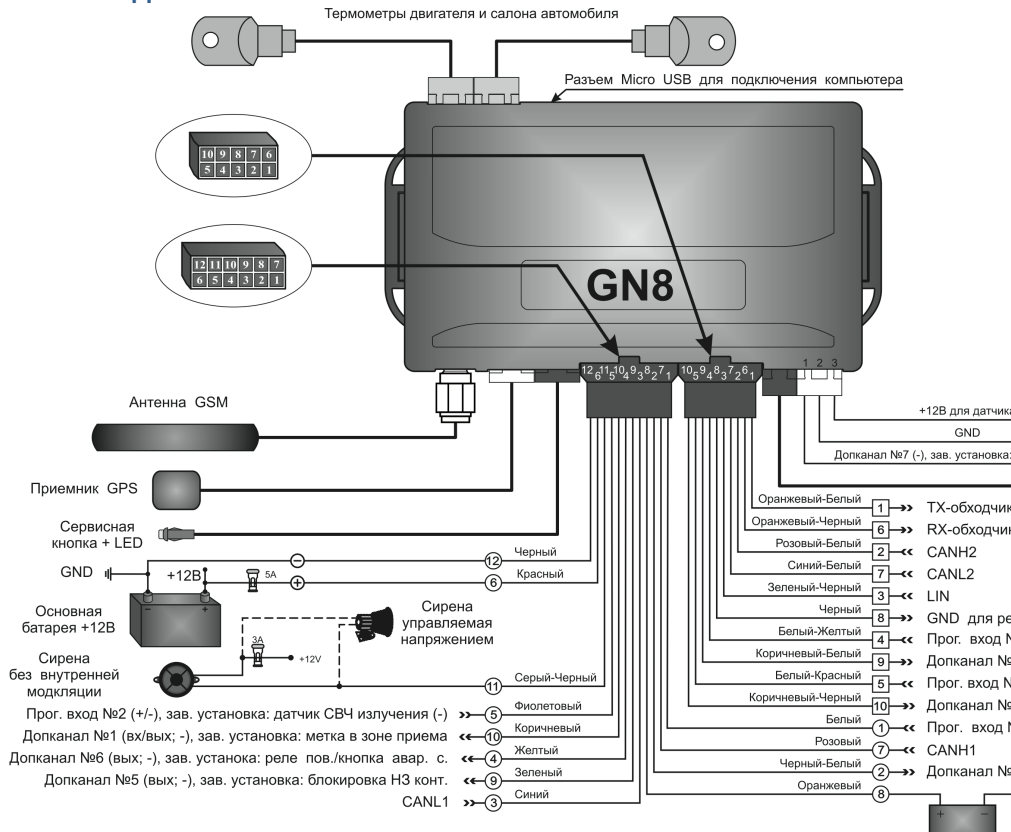
Сирена

Сирену рекомендується розмістити під капотом автомобіля, в прихованому місці, далеко від джерел високих температур і джерел вологості. Випромінювач сирени повинен бути спрямований вниз.

Порядок встановлення

1. Оберіть спосіб управління покажчиками повороту (НФ68).
2. Виконайте всі необхідні підключення.
3. Встановіть необхідні значення для функцій НФ12 и НФ13.
4. При необхідності, проведіть зміну необхідних заводських установок Системи.
5. Проведіть процедуру визначення моделі автомобіля Системою.
6. При необхідності встановіть потрібну НУ для НФ57.
- 7.** Перевірте роботу Системи

Схема підключення



Призначення проводів

12-контактний роз'єм

№ контакту	Колір проводу	Призначення
1	Білий	Вхід. Програмований вхід № 1(+/-). Заводська установка: вхід №1 (-) призначений для підключення дверних викикачів автомобіля
2	Чорний-Білий	Вхід-Вихід. Додатковий канал №2 (+). Заводська установка: допканал №2 призначений для управління зовнішнім реле блокування з нормально роз'єднаними контактами.
3	Синій	Вхід. Підключіть до проводу CANL1 цифрової шини CAN1 автомобіля. Підключіть до маси, якщо використовується однопровідна CAN-шина автомобіля.
4	Жовтий	Вихід. Додатковий канал №6 (-). Заводська установка: допканал №6 призначений для управління покажчиками повороту. Підключіть через зовнішні реле до покажчиків повороту, якщо управління здійснюється безпосередньо, або до кнопки аварійної сигналізації, якщо управління здійснюється через кнопку.
5	Фіолетовий	Вхід. Програмований вхід №2 (+/-). Заводська установка: вхід №2 (-) призначений для підключення датчика СВЧ випромінювання.
6	Червоний	Основна батарея +12В
7	Рожевий	Вхід. Підключіть до проводу CANH1 цифрової шини CAN1 автомобіля.
8	Помаранчевий	Резервна батарея +12В
9	Зелений	Вихід. Додатковий канал №5 (-). Заводська установка: допканал №5 призначений для управління зовнішнім реле блокування з нормально замкнутими контактами.
10	Помаранчевий	Вхід-Вихід. Додатковий канал №1 (-). Заводська установка: Допканал №1 призначений для видачі сигналу присутності мітки в зоні прийому.
11	Сірий-Чорний	Вихід. Мінусовий вихід на сирену. Тип сирени програмується.
12	Чорний	Маса

10-контактний роз'єм

№ контакта	Колір проводу	Назначение
1	Помаранчевий-Білий	Вихід. TX-обхідник
2	Рожевий-Білий	Вхід. Підключіть до проводу CANH2 цифрової шини CAN2 автомобіля.
3	Зелений-Чорний	Вхід. Підключіть до проводу LIN цифровий шини LIN автомобіля.
4	Білий-Жовтий	Вхід. Програмований вхід №4 (-). Заводська установка: Вхід №4 призначений для підключення кінцевика капота.
5	Білий-Червоний	Вхід. Програмований вхід №3 (+). Заводська установка: Вхід №3 призначений для підключення запалювання.
6	Помаранчевий-Чорний	Вихід. RX-обхідник.
7	Червоний	Вхід. Підключіть до проводу CANL2 цифрової шини CAN2 автомобіля.

		Підключіть до маси, якщо використовується однопровідна CAN-шина автомобіля.
8	Чорний	Маса для підключення резервної батареї.
9	Коричневий-Білий	Вихід. Додатковий канал №3 (-). Заводська установка: допканал №3 призначений для управління зовнішнім реле відкриття центрального замка - імпульс відкриття.
10	Коричневий-Чорний	Вихід. Додатковий канал №4 (-). Заводська установка: допканал №4 призначений для управління зовнішнім реле закриття центрального замка - імпульс закриття.

Контроль миготіння покажчиків повороту, натискання педалі гальма і статусу працюючого двигуна

Для коректної роботи Системи в деяких режимах їй необхідно контролювати такі параметри автомобіля, як миготіння покажчиків повороту, натискання на педаль гальма і статус працюючого двигуна. На деяких моделях автомобілів необхідні дані можливо отримувати з CAN-шини

Визначити чи отримує Система ці сигнали по CAN-шині можливо в такий спосіб:

1. Здійсніть установку Системи на автомобіль.
2. Увімкніть Сервісний режим.
3. Закрийте всі двері, капот і багажник автомобіля.
4. Увімкніть запалювання, натисніть і утримуйте Сервісну кнопку.
5. Увімкніть аварійну сигналізацію. Якщо Система контролює миготіння покажчиків повороту через CAN-шину, то Ви почуєте підтвердуючі сигнали сирени. Вимкніть аварійну сигналізацію.
6. Утримуйте Сервісну кнопку і натисніть на педаль гальма. Якщо Система контролює натискання на педаль гальма через CAN-шину, то Ви почуєте підтвердуючі сигнали сирени
7. Удерживайте Сервісную кнопку і запустите двигател. Если Система контролирует статус запущенного двигателя через CAN-шину, то Вы услышите подтверждающие сигналы сирены.

Входи для аналогового контролю повинні бути вибрані і сконфігуровані для прийому плюсового або мінусового сигналу від лампочки покажчиків повороту і від педалі гальма в залежності від моделі автомобіля.

PIN-код

PIN-код є необхідним для включення Сервісного режиму і для входу в режим програмування Системи.

Кожна Система має встановлений заводський 4-значний PIN-код, який нанесений на центральний процесорний блок Системи. Рекомендується замінити PIN-код одразу після установки Системи. Увага! При втраті PIN-коду відновлення його можливо тільки в заводських умовах.



Введення PIN-коду

Введення PIN-коду проводиться за допомогою сервісної кнопки:

1. Введіть першу цифру PIN-коду. Для цього натисніть сервісну кнопку кількість разів, відповідну першій цифрі PIN-коду. Інтервал між натисканнями не повинен перевищувати 1 секунду. Дочекайтесь спалаху світлодіода Системи тривалістю в 1 секунду - підтвердження того, що цифру PIN-коду введено
2. Аналогічно введенню першої цифри введіть інші цифри PIN-коду. Якщо Ви помилилися при введенні цифри, зачекайте 3 секунди і почніть введення PIN-коду заново, з першої цифри (див. Пункт 1)

3. Якщо Ви правильно ввели всі цифри PIN-коду, світлодіод блимає потрійними спалахами протягом 12 секунд, а потім починає блимати частими спалахами. Якщо світлодіод не блимає, це означає, що PIN-код введено неправильно. Повторіть введення заново, починаючи з пункту 1.

Зауваження: Якщо активовано функції Anti-CarJack або Імобілайзер і запрограмовані на управління з Сервісної кнопки, то перше натискання на сервісну кнопку розблокує двигун і / або «скидає» Anti-CarJack, а подальші натискання використовуються для введення PIN-коду..

Сервісний режим

У Сервісному режимі не вмикається режим охорони - Система не блокує двигун і не реагує на датчики.

Сервісний режим передбачений для особливих випадків: втрата або розряд батареї пульту дистанційного керування, ремонт автомобіля, аварійне вимкнення режиму охорони і блокування двигуна.

Вмикання Сервісного режиму

Для вмикання Сервісного режиму введіть PIN-код і дочекайтеся, коли світлодіод Системи замиготить частими спалахами. Після вмикання Сервісного режиму вмикається блокування двигуна і режим охорони.

Вимкання Сервісного режиму

Якщо з моменту вмикання Сервісного режиму пройшло менше 8 хвилин, введіть код 11 аналогічно введенню PIN-коду. Якщо пройшло більше 8 хвилин, спочатку введіть PIN-код, а потім протягом 8 хвилин за аналогією з введенням PIN-коду введіть код 11. Світлодіод припинить блимати частими спалахами - Сервісний режим вимкнено.

Програмування Системи

Ви можете змінювати заводські установки Системи, якщо потрібно. Є 2 способи введення нових установок в пам'ять Системи - режим ручного введення і режим введення за допомогою комп'ютера.

Термінологія: НФ-номер функції Системи. НУ-номер установки для функції. Контрольний час - час відведений для програмування Системи. Після закінчення Контрольного часу Система переходить в Сервісний режим.

Програмування Системи зводиться до вибору номера установки (НУ) для номера функції (НФ). У режимі програмування спочатку обирається номер функції (НФ), а потім здійснюється вибір для неї номеру установки (НУ).

Список установок Системи наведено в «Таблиці установок Системи» (стр. 20).

Для деяких значень НФ в режимі ручного введення не передбачено номерів установок (НУ):

1. НФ11 – «Вмикання Сервісного режиму». Якщо вибрати НФ11, то Система просто вийде з Сервісного режиму.
2. НФ59 – «Визначення». Якщо обрати НФ59, то Система перейде в Режим «Визначення» – визначення моделі автомобіля.
3. НФ88 – «Змінити PIN-код». Якщо обрати НФ88, то Система перейде в режим введення нового PIN-коду для запом'явання. Передбачено лише ручне введення даної НФ.

Порядок програмування в ручному режимі

1. Увімкніть Сервісний режим (стр. 8).
2. Протягом Контрольного часу (8 хвилин) після вмикання Сервісного режиму введіть номер функції НФ, установки для якої Ви хочете змінити. Перша і друга цифри номера функції НФ вводяться за аналогією з введенням першої та другої цифр PIN-коду.
3. Система покаже поточне значення НУ для обраного НФ. Індикація здійснюється за допомогою покажчиків повороту і світлодіода. Система видасть 5 однакових серій спалахів покажчиків повороту і світлодіода. Проміжок між серіями становить 2 сек. Число спалахів в серії відповідає поточному значенню НУ. Контрольний час продовжується на 8 хвилин. Якщо індикація не відбувається, то або Ви неправильно ввели НФ (почекайте, коли світлодіод починає блимати частими спалахами і перейдіть до пункту 2), або закінчився Контрольний час (перейдіть до пункту 1).
4. Ви можете змінити поточне значення НУ. Для цього під час того, як Система інформує Вас про поточне значення НУ миготінням покажчиків повороту і світлодіода, натисніть і утримуйте Сервісну кнопку. Система почне блимати покажчиками повороту і світлодіодом. Відрахуйте

кількість спалахів показчиків повороту або світлодіода, відповідне необхідному НУ, зачекайте 1 секунду і відпустіть Сервісну кнопку. Система підтвердить введення нового значення НУ сигналом сирени і повторить встановлене НУ п'ятразове миготіння показчиків повороту і світлодіода. Контрольний час продовжується на 8 хвилин.

5. При зміні значень установок для НФ68, індикація буде здійснюватися короткими сигналами сирени, а не миготінням показчиків повороту.
6. При зміні значень установок для НФ31, НФ32, НФ34 (перевірка і регулювання зон вбудованих датчиків) Система покаже поточний рівень чутливості (значення НУ) **1 раз серією коротких вмикань показчиків повороту і світлодіода** і буде перебувати в режимі тестування роботи датчика. Проведіть ударну дію на кузов автомобіля (для датчика KSD). При спрацьовуванні датчика Система видасть 1 короткий сигнал сирени. Якщо потрібно змінити чутливість датчика, дочекайтеся закінчення індикації поточного значення НУ і введіть нове значення НУ. Для цього натисніть і утримуйте Сервісну кнопку. Відрахуйте кількість спалахів, яка відповідає необхідному значенню чутливості (значенням НУ), почекайте 1 секунду і відпустіть кнопку. Після кожної зміни чутливості Система буде видавати встановлене значення НУ одноразовою серією коротких вбудованих датчиків повороту і світлодіода. Для завершення перевірки і регулювання вбудованих датчиків коротко натисніть сервісну кнопку.
7. Після закінчення програмування вимкніть Сервісний режим.

Порядок програмування за допомогою комп'ютера

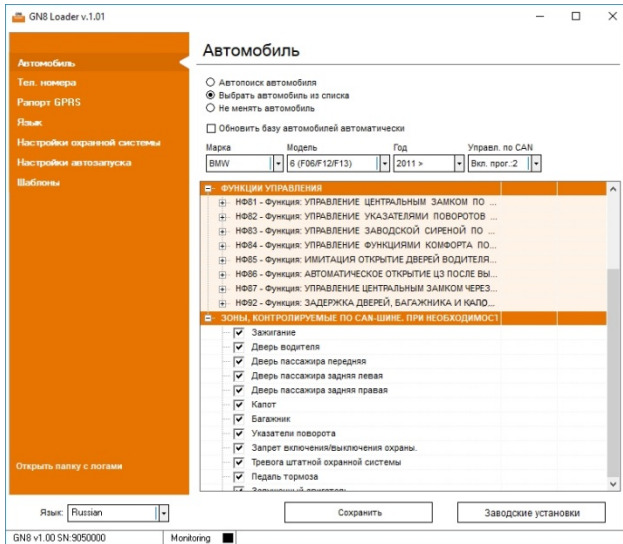
Для професійної установки рекомендується використовувати програмування Системи за допомогою комп'ютера. Система підключається до комп'ютера через інтерфес USB (кабель USB A Plug - Micro USB plug). Використовується програмне забезпечення «GN8 Loader». Програмування за допомогою комп'ютера проводиться незалежно від живлення Системи і режиму роботи системи. Цей спосіб дозволяє не тільки значно спростити процедуру програмування, але і зберегти дані конкретного автомобіля як шаблон. Цей шаблон може бути збережений в якості резервної копії Системи для відновлення установок, а також в якості шаблону для установки Системи на інший автомобіль даної моделі.

1. Встановіть програму GN8 Loader на Ваш комп'ютер
2. Запустіть програму GN8 Loader, відобразиться повідомлення про необхідність підключення модуля GN8.
3. Підключіть кабелем USB Систему до Вашого комп'ютера. Програма завантажить дані Системи в Ваш комп'ютер. Вікно програми складається з ряду закладок.

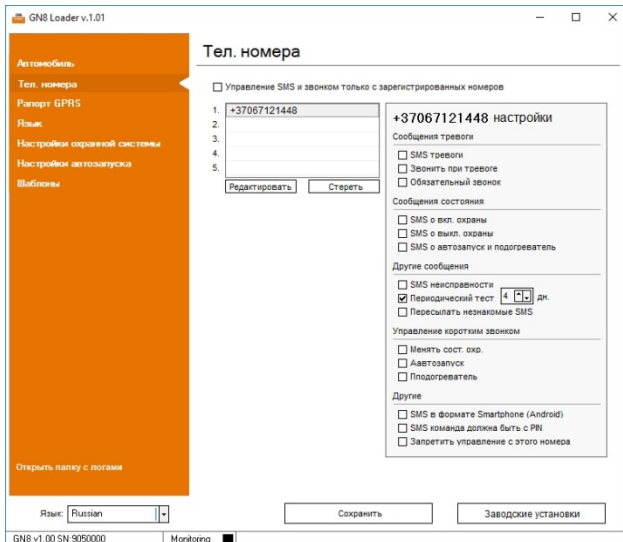
На закладках надається повномасштабний список установок з поясненнями.



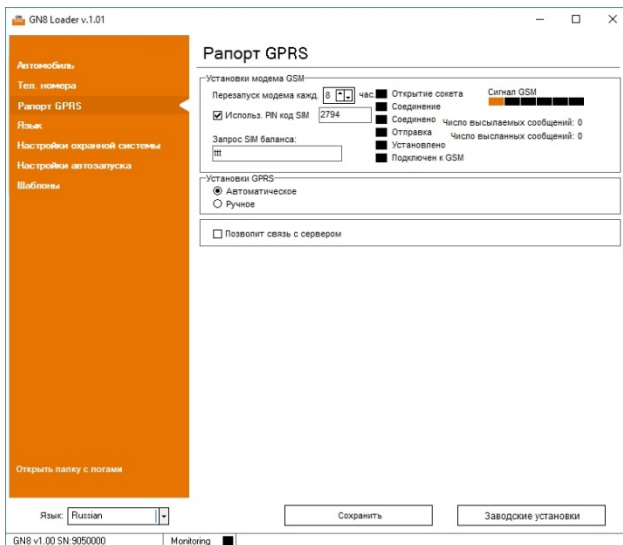
4. Оберіть закладку «Автомобіль». Оберіть автомобіль з переліку, функції управління та зони, що контролюються по CAN-шині.



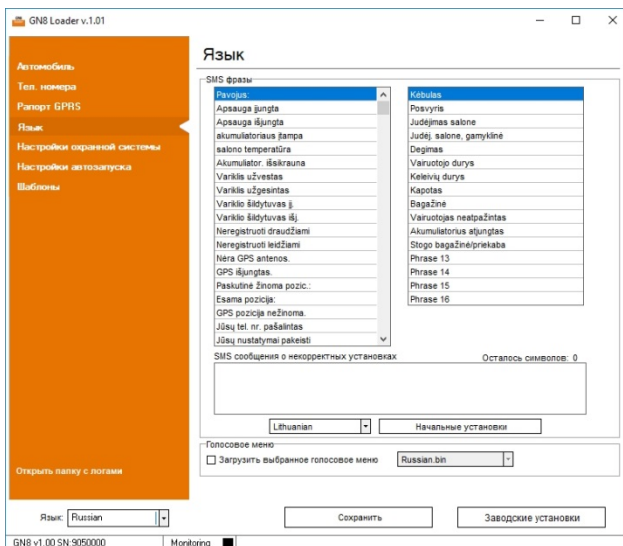
- Оберіть закладку «Тел. номери». Налаштуйте індивідуальні параметри телефонного зв'язку і права для кожного користувача.



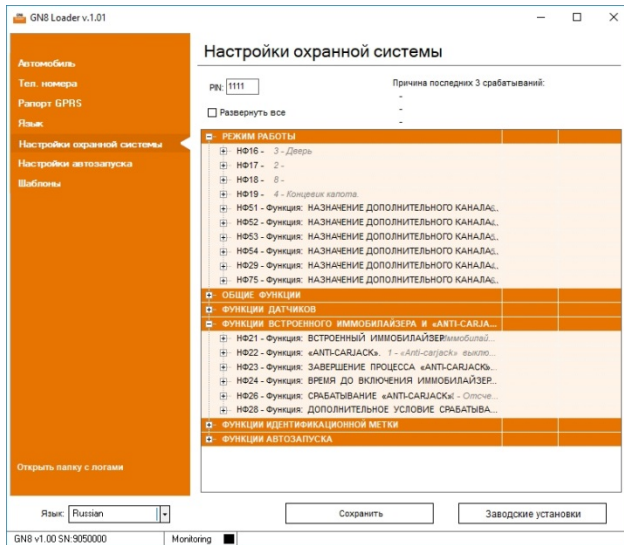
6. Оберіть закладку «Репорт GPRS». Налаштуйте параметри GSM / GPRS модему, увімкніть / вимкніть зв'язок з сервером.



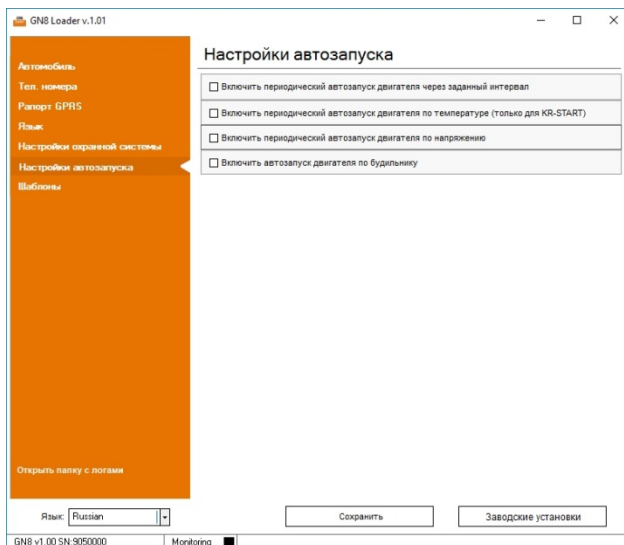
7. Оберіть закладку «Мова». Закладка призначена для вибору мови голосових та SMS повідомлень.



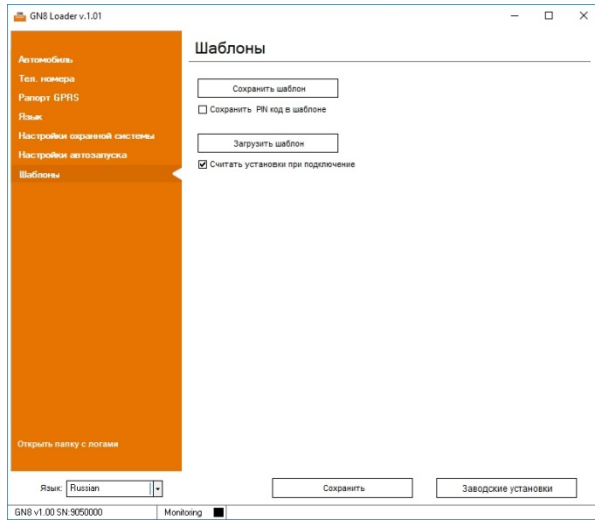
8. Оберіть закладку «Налаштування охоронної системи». Уважно перегляньте заводські установки нової системи або установки системи, знятої з іншого автомобіля. Оберіть потрібні значення НУ для НФ. Обране значення НУ відзначається заповненням **кружечком**.



9. Оберіть закладку «Налаштування автозапуску». Якщо встановлено модуль автоматичного запуску двигуна «KR-START» і аналогічний модуль інших виробників, налаштуйте параметри автозапуску. В протилежному випадку все повинно бути вимкнено.



10. Виберіть закладку «Шаблони». Збережіть установки системи для швидкого вирішення проблем, пов'язаних з некваліфікованими змінами налаштувань системи, а також в якості заготовки для установки Системи на інші автомобілі даної моделі.

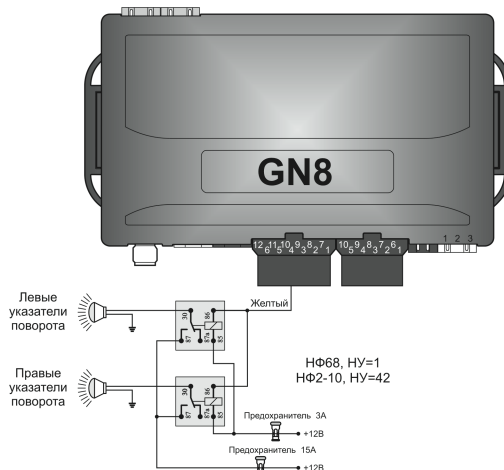


10. Натисніть кнопку «Зберегти». Програма завантажить Ваші зміни в систему.

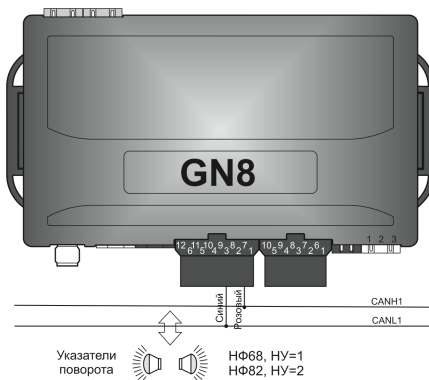
Управління показниками повороту

Підключення

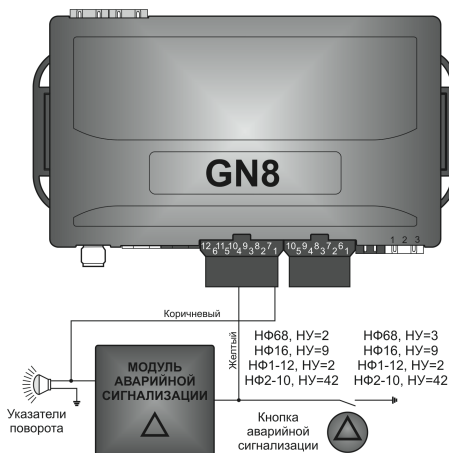
Заводська установка передбачає управління показниками повороту через зовнішнє реле або по CAN-шині. При управлінні показниками повороту через зовнішнє реле напруга до ламп показників повороту підключається безпосередньо. Слід звернути увагу, що вихід Системи, що керує реле (в даному прикладі Допканал №6), повинен бути конфігурований відповідним чином:



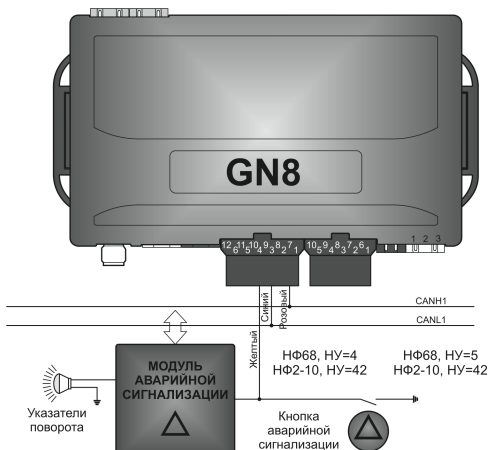
При управлінні покажчиками повороту по CAN-шині спеціальних підключень не потрібно. Слід звернути увагу, що управління покажчиками поворотів по CAN-шині має бути увімкнено:



Однак на деяких автомобілях безпосереднє управління покажчиками повороту може викликати помилку в системі самодіагностики автомобіля. Для таких випадків управління покажчиками повороту може здійснюватися шляхом емуляції натискань на кнопку включення аварійної сигналізації. При такому способі необхідно контролювати кількість спалахів покажчиків повороту. Універсальний спосіб - використання Контрольного входу «L +». Слід звернути увагу, що вхід Системи, що виконує функцію Контрольного входу «L +» (в даному прикладі Прогамований вхід №1) і вихід Системи, що керує кнопкою аварійної сигналізації (в даному прикладі Допканал №6), повинні бути конфігуровані відповідним чином. Варіанти конфігурації для управління кнопкою аварійної сигналізації імпульсами і рівнем наведені на малюнку:

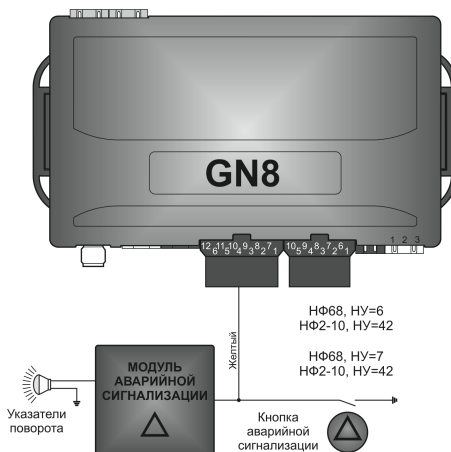


Однак, для автомобілів, у яких дані про миготіння показчиків повороту можуть бути отримані з цифрової шини CAN, використання Контрольного входу «L +» не потрібно, однак слід звернути увагу, що вихід Системи, що керує кнопкою аварійної сигналізації (в даному прикладі Допканал №6), повинен бути сконфігурований відповідним чином. Варіанти конфігурації для управління кнопкою аварійної сигналізації імпульсами і рівнем наведені на малюнку:



Список автомобілів, у яких дані про миготіння показчиків повороту можуть бути отримані з цифрової шини CAN, наведено в окремому додатку до Інструкції по установці.

Можлива ситуація, коли немає можливості контролювати вмикання показчиків повороту як по CAN-шині, так і через вхід Системи, що виконує функцію Контрольного входу «L +». В даному випадку використовується тільки вихід Системи, який конфігурований для управління кнопкою аварійної сигналізації (в даному прикладі - Допканал №6). Варіанти конфігурації для управління кнопкою аварійної сигналізації імпульсами і рівнем наведені на малюнку. Кількість вмикань показчиків повороту не контролюється:



Робота кнопки показчиків повороту

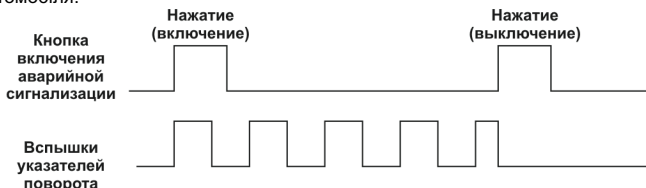
При кожному натисканні на кнопку аварійної сигналізації на одному з її виходів з'являється сигнал, який керує миготінням показчиків повороту через модуль управління показчиками повороту.

Можливі 2 варіанти:

Варіант 1 (управління імпульсами)

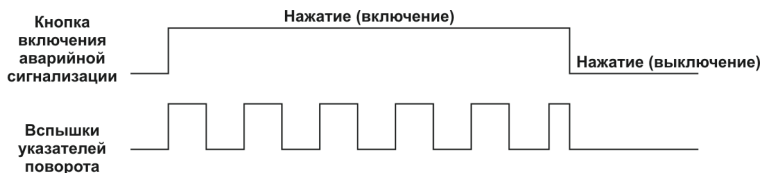
При першому натисканні на кнопку аварійної сигналізації на одному з її виходів з'являється імпульс. При першому натисканні на кнопку імпульс вмикає показчики повороту. При наступному натисканні імпульс вимикає показчики повороту.

У режимі емуляції роботи кнопки аварійної сигналізації Система через вихід, що керує кнопкою аварійної сигналізації, видаватиме імпульс управління (0,25 сек.) кожен раз, коли треба увімкнути або вимкнути миготіння показчиків повороту. Полярність керуючого імпульсу встановлюєте в залежності від моделі автомобіля.



Варіант 2 (управління рівнем)

При першому натисканні на кнопку аварійної сигналізації для вмикання миготіння показчиків поворотів на одному з виходів кнопки з'являється постійний керуючий сигнал. При повторному натисканні на кнопку аварійної сигналізації для вимкнення миготіння показчиків повороту сигнал на виході кнопки припиняється. У режимі емуляції роботи кнопки аварійної сигналізації Система через вихід, що керує кнопкою аварійної сигналізації, видаватиме керуючий сигнал кожного разу коли треба увімкнути миготіння показчиків повороту і відключати керуючий сигнал для вимкнення миготіння. Полярність сигналу встановлюєте в залежності від моделі автомобіля.



Полярність сигналу можна змінити двома способами:

1. Використання зовнішнього реле.
2. Вибір і конфігурація відповідного виходу Системи.

Таблиця установок Системи для різних варіантів використання Контрольного входу «L +» і типів управління миготіння показчиків повороту.

Тип управління	Використання «L +»	
	«L+» використовується	«L+» не використовується
Управління імпульсами	НУ=2 для НФ68	НУ=4 для НФ68; НУ=6 для НФ68
Управління рівнем	НУ=3 для НФ68	НУ=5 для НФ68; НУ=7 для НФ68

Визначення моделі автомобіля («Визначення»)

Система може бути встановлена на автомобіль, якщо в базі даних Системи міститься інформація про дані шини CAN цього автомобіля. Для установки Системи необхідно провести процедуру визначення Системою моделі автомобіля («Визначення»).

Первинне «Визначення»

Система поставляється вже готовою до «Визначення». Виконайте всі необхідні підключення. Живлення Системи не підключайте. Для проведення «Визначення» необхідно:

Підключіть живлення Системи.

1. Система повинна увійти в режим «Визначення» - світлодіод Системи замиготить серіями з чотирьох спалахів. В іншому випадку вимкніть, а потім знову підключіть живлення Системи. Якщо Система не входить в режим «Визначення», перейдіть до розділу «Перевизначення».
2. Серії їх чотирьох спалахів світлодіода триватимуть протягом Контрольного часу - 1 хвилину. Після закінчення Контрольного часу Система перейде в Сервісний режим. Протягом Контрольного часу увімкніть запалення. Контрольний час продовжується на 1 хвилину. Світлодіод Системи повинен почати видавати серії з подвійних спалахів. В іншому випадку даний автомобіль відсутній в базі даних Системи. Вимкніть запалювання. Якщо Ви не встигли увімкнути запалювання протягом Контрольного часу, вимкніть живлення Системи і перейдіть до пункту 1.
3. Подвійні спалахи світлодіода триватимуть протягом Контрольного часу 1 хвилину. Після закінчення Контрольного часу Система перейде в Сервісний режим. Протягом Контрольного часу зачиніть усі двері, капот, багажник автомобіля і натисніть кнопку «ЗАКРИТИ» на штатному пульті ДУ, потім через 5 секунд натисніть кнопку «ВІДКРИТИ» на штатному пульті ДУ. Контрольний час продовжується на 1 хвилину. Сирена повинна видати одиночний звуковий сигнал тривалістю 0.5 секунди і після цього вимкнутися, світлодіод Системи повинен згаснути - підтвердження того, що «Визначення» пройшло успішно. В іншому випадку відкрийте всі двері, капот і багажник автомобіля. Якщо «Визначення» після цього не вдалося, повторіть процедуру ще раз починаючи з пункту 4. Майте на увазі, що Контрольний час продовжується на 1 хвилину після кожного натискання на кнопки штатного пульта дистанційного керування. Якщо Контрольний час минув, вимкніть живлення Системи і перейдіть до пункту 1. Якщо Визначення не вдалося - даний автомобіль відсутній в базі даних Системи.

Якщо в режимі навчання натиснути Сервісну кнопку, Система вийде з режиму «Визначення» і залишиться в Сервісному режимі.

Допоки «Визначення» не закінчене, після кожного відключення і подальшого вмикання живлення, Система буде автоматично входити в режим «Визначення». Після успішного «Визначення» Система автоматично вийде з Сервісного режиму.

«Перевизначення»

Якщо потрібно «перенавчити» Систему на інший автомобіль, необхідно наступне:

1. Вимкніть живлення Системи.
2. Увійдіть в режим програмування Системи. Для цього введіть PIN-код Системи і дочекайтеся коли світлодіод почне блимати частими спалахами.
3. Протягом Контрольного часу - 8 хвилин з моменту входу в режим програмування, увімкніть режим «Визначення». Для цього виберіть НФ59 при програмуванні в ручному режимі. Система повинна увійти в режим «Визначення» - світлодіод Системи замиготить серіями з чотирьох спалахів.
4. Перейдіть до п.3 розділу «Первинне «Визначення»».

Налаштування GSM

1. Переконайтеся, що підготовлена SIM-картка встановлена у центральний процесорний блок Системи і виконано всі необхідні підключення.
2. Наберіть номер SIM-карти Системи і переконайтеся, що з'єднання встановлюється. Якщо Система «не знімає трубку», спробуйте передзвонити ще раз або від'єднайте та повторно

підключить живлення Системи. Також можна витягти і потім знову встановити SIM-карту в центральний процесорний блок Системи.

3. Запрограмувати Систему можливо з будь-якого телефону, для цього необхідний PIN-код.
4. Запрограмуйте номери Телефону 1, Телефонів 2-5 (при необхідності) за допомогою команд, що набираються з клавіатури телефону в тональному режимі при дзвінку на номер Системи або за допомогою SMS-команд.
5. Надішліть на Систему SMS-команду запиту стану (XXXX * 0 * #, де xxxx - PIN-код Системи) У відповідь має прийти SMS повідомлення зі звітом про поточний стан Системи. У разі відсутності відповіді - на особовому рахунку SIM-карти Системи недостатньо коштів.
6. Налаштуйте команду запиту балансу SIM-карти. Для цього введіть на Систему SMS-команду запиту балансу:
XXXX*X1**101# (для Водафон)
XXXX*X1**111# (для Київстар)
де xxxx – PIN-код Системи

Після цього команда запиту балансу з'явиться в Голосовому меню Системи.

Мітка ідентифікації водія

Ідентифікація власника в режимі роботи імобілайзера і функції Anti-CarJack проводиться по мітці ідентифікації водія. Система буде приймати сигнали міток, «прив'язаних» до неї. Для того, щоб «прив'язати» нову мітку до системи необхідно наступне:

1. Переконайтеся, що система не знаходиться в сервісному режимі, в іншому випадку потрібно вийти з сервісного режиму.
 2. Переконайтеся що мітка вимкнена. При короткому натисканні на кнопку мітки світлодіод мітки миготить помаранчевими спалахами.
 3. Ввести PIN-код. Світлодіод системи 12 секунд буде мерехтіти чотирикратними спалахами. Це контрольний час для «прив'язки» міток
 4. Натисніть кнопку мітки. Спалах світлодіода системи тривалістю в 1 секунду вказує, що нова мітка успішно «прив'язана» до системи. «Прив'язані» раніше мітки вилучені з пам'яті системи.
 5. Контрольний час продовжується до 12 секунд для «прив'язки» наступної мітки.
- Після закінчення «прив'язки» міток для виходу з режиму програмування установок введіть код 11.
Чим вище від рівня підлоги в салоні автомобіля встановлено центральний процесорний блок, тим ширшою є зона прийому ідентифікаційної мітки ззовні автомобіля.

Спільна робота з пристроєм дистанційного запуску двигуна

Загальні відомості

Система підтримує спільну роботу з пристроями дистанційного запуску двигуна різних типів. Команди на дистанційний запуск / глушіння двигуна EUROSEC GN8 отримує по GSM / GPRS зв'язку і виконує їх тільки в режимі охорони. При отриманні команди «дистанційно запустити двигун» Система знімає блокування двигуна, формує імпульс заданої тривалості в допканалі (наприклад, в допканалі №2 при НУ = 61 для НФ52), призначеному для активації пристрою автозапуску і протягом 20 секунд дозволяє увімкнути запалювання і запустити двигун. При цьому вбудовані датчики Системи відключаються, але периметр автомобіля залишається під охороною. Якщо протягом 20 секунд запалювання не було включено, вмикається режим повної охорони. У разі невдалої спроби запуску двигуна і подальшого вимикання запалення, Система дозволяє протягом наступних 20 секунд повторити запуск двигуна. Якщо двигун працює під управлінням автозапуску або турботаймера, то порушення периметру або подвійне натискання на педаль гальма без присутності ідентифікаційної мітки в зоні прийому активує режим тривоги і вмикає режим охорони. Після того, як Система визначить, що двигун успішно запущений (за даними з CAN-шини або якщо запалювання постійно включено на час більше 30 секунд), вона сповістить власника про успішний запуск двигуна. Після того, як Система визначить, що дистанційно запущений двигун заглушено (за даними з CAN-шини або якщо запалення вимкнено на час більше 20 секунд), вона сповістить власника про глушіння дистанційно запущеного двигуна.

Періодичний автозапуск двигуна

Якщо пристрій дистанційного запуску двигуна працює в режимі періодичного автозапуску двигуна (по температурі, напрузі, таймеру і т.д.), необхідно встановити НУ = 2 для НФ42 (заводська установка). В цьому режимі вмикання запалювання периметра в режимі охорони за умови непорушення периметра вважається санкціонованим і прирівнюється до дистанційного автозапуску двигуна.

Автоматичне глушіння двигуна, запущеного дистанційно

Функція вмикається установкою НУ = 1 для НФ41 (заводська установка). У режимі охорони при появі ідентифікаційної мітки в зоні прийому в момент, коли двигун працює під управлінням автозапуску, в допканалі, налаштованому на керування пристроями автозапуску (наприклад, в допканалі №2, НУ = 13 для НФ52) з'являється мінусовий імпульс запрограмованої тривалості, що приводить до глушіння двигуна. Ця функція зручна в тому випадку, якщо при запущеному двигуні управління зі штатного брелока автомобіля неможливо і потрібно спочатку заглушити дистанційно запущений двигун для того, щоб вимкнути режим охорони і відкрити центральний замок автомобіля.

Модуль KR-START

Багатофункціональний модуль KR-START дозволяє виконувати наступні функції:

- Дистанційний запуск двигуна по телефону або зі штатного брелока автомобіля.
- Турботаймер.
 - Управління передпусковими підігрівачами двигуна по протоколу W-Bus.
- Управління безключовими обхідниками штатного імобілайзера Fortin, iDataLink, iDataStart по протоколу UART RS232.