

*Автомобільна охоронно-пошукова
протиугонна GSM/GPS система*

EUROSEC GN8

Керівництво користувача

EUROSEC
CAR ALARM SYSTEM

Зміст

EUROSEC GN8: призначення і функції	3
PIN-код	4
Сервісний режим	5
Режим охорони	6
Вмикання і вимикання режиму охорони.....	8
Ідентифікаційна мітка	10
Функція Anti-CarJack	13
Режим внутрішнього імобілайзера	14
Режим турботаймера	15
Блокування двигуна командою по телефону.....	15
Визначення місцезнаходження по технології LBS	16
Визначення місцезнаходження по технології GPS	17
Управління пристроєм автозапуску двигуна.....	17
Управління передпусковим підігрівачем двигуна	17
Зміна номера основного Телефона1	18
Контроль балансу SIM-карти Системи	19
Мобільний додаток SECOLink.....	19
Відмітки установщика	20

Увага!

В Системі є функція «Anti-Jammer»:

при виявленні «джаммінга» (пригнічуючих радіоперешкод), створюваних пристроєм-«глушилкою» і перешкоджаючих зв'язку ідентифікаційної мітки з центральним блоком Системи і, як наслідок, призводячого до неможливості розблокування двигуна, автоматично подається 2-секундний попереджувальний сигнал зумера кожні 10 секунд при вимкненій охороні. При виявленні «джаммінга» слід увімкнути Сервісний режим і переставити автомобіль в інше місце, а потім вимкнути Сервісний режим і перевірити наявність «джаммінга». При постійному виявленні «джаммінга» незалежно від місця розташування автомобіля необхідно терміново звернутися в сервісний центр для пошуку джерела пригнічуючих радіоперешкод. Для припинення сигналів індикації «джаммінга» натисніть сервісну кнопку під час індикації. Індикація буде припинена до наступного зняття з охорони.

EUROSEC GN8: призначення і функції

Призначення

Автомобільна охоронно-пошукова протиугонна GSM / GPS система EUROSEC GN8 (далі Система) призначена для захисту від угона або захоплення автомобіля, запобігає несанкціонованому запуску двигуна при крадіжці ключів автомобіля, сигналізує при спробі зняти колеса, розбити скло, виявленні руху всередині салону автомобіля, а також при спробі будь-якого переміщення автомобіля.

Завдяки вбудованому GSM модему і зовнішньому GPS приймачу Система являє собою ефективний охоронний комплекс, що дозволяє контролювати автомобіль по GSM каналу зв'язку на необмеженій відстані (в зоні дії операторів стільникового зв'язку) - отримувати сповіщення на телефон в разі тривоги, визначати місце розташування автомобіля, управляти додатковими пристроями, встановленими на автомобіль і підключеними до Системи, дистанційно блокувати двигун, здійснювати дистанційний запуск двигуна (опція).

Функції Системи

- Охорона дверей, капота, багажника, кузова, вікон, запалювання і салону автомобіля
- Ідентифікація власника за допомогою ідентифікаційної мітки
- Автоматичне блокування двигуна в режимі охорони (зовнішнє реле)
- Вмикання і вимикання режиму охорони синхронно з автомобільною системою сигналізації / центральним замком
- 4-значний PIN-код для захисту Системи від несанкціонованого доступу Вбудований імобілайзер, керований ідентифікаційної міткою
- Режим Anti-CarJack
- Сервісний режим
- Можливість постановки на охорону з відключенням датчиків
- Визначення місцезнаходження автомобіля засобами GSM / GPS
- Отримання даних і управління Системою по GSM / GPRS зв'язку
- Управління Системою при використанні додатків для смартфонів з операційними системами Android і iOS

PIN-код

PIN-код необхідний для включення Сервісного режиму (стор. 5) і для входу в режим програмування Системи.



Кожна Система має попередньо встановлений заводський 4-значний PIN-код, який нанесений на центральний процесорний блок Системи. Рекомендується замінити PIN-код одразу після установки Системи. Увага! При втраті PIN-коду відновлення його можливо тільки в заводських умовах.

Введення PIN-коду

Введення PIN-коду здійснюється за допомогою Сервісної кнопки:

1. Введіть першу цифру PIN-коду. Для цього натисніть сервісну кнопку кількість разів, що відповідає першій цифрі PIN-коду. Інтервал між натисканнями не

повинен перевищувати 1 секунди. Дочекайтесь спалаху світлодіода Системи тривалістю в 1 секунду - підтвердження того, що цифра PIN-коду введена.

2. Аналогічно введенню першої цифри введіть інші цифри PIN-коду. Якщо Ви помилилися при введенні цифри, зачекайте 3 секунди і почніть введення PIN-коду заново, з першої цифри (див. Пункт 1).
3. Якщо Ви правильно ввели всі цифри PIN-коду, світлодіод блимає потрійними спалахами протягом 12 секунд, а потім починає блимати частими спалахами. Якщо світлодіод не блимає, значить PIN-код введено неправильно. Повторіть введення заново, починаючи з пункту 1.

Зауваження: Якщо активовано функції Anti-CarJack або Імобілайзер і запрограмовано на управління з Сервісної кнопки, то перше натискання на сервісну кнопку розблокує двигун і / або «скидає» Anti-CarJack (якщо двигун заблоковано і / або Anti-CarJack «запущено»), а подальші натискання використовуються для введення PIN-коду.

Заміна PIN-коду

При необхідності, заводський передвстановлений PIN-код можна змінити.

Для цього необхідно наступне:

1. Введіть поточний PIN-код. Дочекайтеся, коли світлодіод Системи заблимає частими спалахами.
2. За аналогією з введенням PIN-коду введіть код 88. Як підтвердження правильного введення Система коротко блимне світлодіодом.
3. Протягом 8 хвилин аналогічно введенню PIN-коду введіть новий PIN-код двічі. У разі правильного введення Система видасть короткий підтверджуючий сигнал світлодіода. У разі невільного введення Система 10 раз блимне світлодіодом. У цьому випадку почніть спочатку з пункту 1.

Сервісний режим

У Сервісному режимі не вмикається режим охорони - Система не блокує двигун і не реагує на датчики.

Сервісний режим передбачено для особливих випадків: втрата або розряд батареї пульту дистанційного керування, ремонт автомобіля, аварійне вимкнення режиму охорони і блокування двигуна.

Вмикання Сервісного режиму

Для вмикання Сервісного режиму введіть PIN-код і дочекайтеся, коли світлодіод Системи заблимає частими спалахами. Після включення Сервісного режиму вимикається блокування двигуна і режим охорони.

Вимикання Сервісного режиму

Якщо з моменту вмикання Сервісного режиму пройшло менше 8 хвилин, введіть код 11 аналогічно введенню PIN-коду. Якщо пройшло більше 8 хвилин, спочатку введіть PIN-код, а потім протягом 8 хвилин за аналогією з введенням PIN-коду введіть код 11. Світлодіод перестане блимати частими спалахами - Сервісний режим вимкнено.

Вхід в голосове меню:

1. Зателефонуйте на номер телефона Системи.
2. Дочекайтесь відповіді Системи.
3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX та # (де XXXX – PIN-код).
4. Система повідомить поточний статус, а також перерахує всі команди і відповідні їм комбінації клавіш.
5. Для завершення з'єднання «покладіть» слухавку.

Подивитися повний список можливих команд Ви також можете в «Таблиці SMS-команд і команд голосового меню»

Режим охорони

Зонами охорони є:

Двері

Капот

Багажник

Кузов

Салон

Запалювання

При порушенні зон охорони система негайно увімкне сирену і почне сигналізувати миготінням покажчиків повороту, а також зателефонує власникові і / або відправить SMS повідомлення із зазначенням причини спрацювання.

Дозвоп послідовно здійснюється на запрограмовані телефонні номери. Після прийому виклику від Системи необхідно прослухати тривожне повідомлення, а потім послідовно натиснути на клавіатурі телефону клавіші "0" і "#". Дана дія є підтвердженням того, що тривожне повідомлення прийнято. В іншому випадку Система зробить ще 2 спроби дозвону за даним номером, а потім буде телефонувати за наступними номерами.

Список тривожних повідомлень Системи:

- «Тривога, кузов автомобіля» – якщо в режимі охорони спрацював датчик удару
- «Тривога, двері автомобіля» – якщо в режимі охорони відкрити двері.
- «Тривога, багажник автомобіля» – якщо в режимі охорони відкрити багажник
- «Тривога, капот автомобіля» – якщо в режимі охорони відкрити капот
- «Тривога, вікно автомобіля» – якщо в режимі охорони спрацював датчик об'єму
- «Тривога, угон автомобіля» – якщо в режимі охорони включити запалювання

- «Акумулятор розряжен» – при розряді акумулятора автомобіля
- «Охорону увімкнено» – підтвердження при вмиканні режиму охорони
- «Охорону вимкнено» – підтвердження при вимиканні режиму охорони

Сервісні повідомлення Системи:

- «Охорону увімкнено ...» - звіт про стан системи, якщо увімкнено режим охорони, зони охорони не порушувалися
- «Охорону увімкнено, спрацювала ...» (Повідомить причину спрацювання) - звіт про стан системи, якщо увімкнено режим охорони, зони охорони були порушені
- «Охорону вимкнено» - звіт про стан системи, якщо режим охорони вимкнений
- «Введіть PIN-код»- при з'єднанні з системою по телефону
- «Двигун заблоковано»- після введення по телефону команди «Блокувати двигун»
- «Двигун розблоковано»- після введення по телефону команди «Розблокувати двигун»
- «Двигун запущено»- після успішного автозапуску двигуна
- «Двигун заглушено»- після глушіння двигуна, запущеного за допомогою пристрою автозапуску

Вмикання і вимикання режиму охорони

Стандартне вмикання і вимикання режиму охорони

Система перейде в режим охорони автоматично, як тільки Ви увімкнете штатну автомобільну систему сигналізації в режим охорони або закриєте центральний замок штатним пультом дистанційного керування. Система вимкне режим охорони автоматично, як тільки Ви вимкнете штатну автомобільну систему сигналізації або відкриєте центральний замок штатним пультом ДУ.

Вмикання по телефону

Дзвінком: команда 1#

SMS-команда: a

Вимикання по телефону

Дзвінком: команда 0#

SMS-команда: d

Вмикання режиму охорони з відключенням датчика удару/нахилу/руху і датчика об'єму

При вмиканні охорони з відключенням датчиків в режимі охорони Система не буде реагувати на дії на кузов автомобіля і на рух в салоні автомобіля.

Можливі 2 варіанти вмикання режиму охорони з відключенням датчиків.

Вмикання з використанням сервісної кнопки

1. Вимкніть запалювання і натисніть сервісну кнопку. Світлодіод системи повинен видати одноразовий спалах.
2. Протягом 20 секунд вийдіть з автомобіля, закрийте двері і натисніть кнопку «Закрити» на штатному пульті ДУ. Сирена видасть довгий підтверджуючий сигнал про включення режиму охорони з відключенням датчиків.

Зауваження:

Якщо в Системі вклучений режим внутрішнього іммобілайзера, то коли двигун заблокований при вимкненому режимі охорони Світлодіод Системи блимає довгими спалахами. Якщо іммобілайзер запрограмований на відключення від сервісної кнопки, то перше натискання на сервісну кнопку відключає внутрішній іммобілайзер, а наступне натискання використовується для управління вклученням режиму охорони з відключенням датчиків.

Вмикання з використанням ключа запалювання

1. Увімкніть і вимкніть запалювання 3 рази. Світлодіод системи повинен видати одноразовий спалах.
2. Протягом 20 секунд вийдіть з автомобіля, закрийте двері і натисніть кнопку «Закрити» на штатному пульті ДУ. Сирена видасть довгий підтверджуючий сигнал про вклучення режиму охорони з відключенням датчиків.

Оповіднення про вклучення / вимкнення режиму охорони

При вмиканні охорони Система видає одноразовий сигнал сирени і сигнал миготінням покажчиками повороту. Після вмикання режиму охорони Світлодіод Системи замиготить короткими спалахами.

Якщо при увімкненому режимі охорони будь-яка з дверей, капот або багажник залишаються закритими, то сирена видасть 3 звукові сигнали. Режим охорони увімкнеться, проте порушена зона охорони (наприклад двері) буде вклучена з охоронюваних зон допоки вона не буде відновлена. При цьому Система підтвердить відновлення охорони виключеною зони одноразовим звуковим сигналом сирени.

При вимкненні охорони Система видає подвійний сигнал сирени і сигнал миготінням покажчиками повороту. Якщо Система спрацювала - при вимкненні охорони сирена видасть чотири звукові сигнали. При вимкненні режиму охорони Світлодіод Системи згасне, за винятком випадку, коли в Системі використовується режим внутрішнього іммобілайзера. У цьому випадку після зняття з охорони і активації внутрішнього іммобілайзера Світлодіод Системи буде блимати довгими спалахами поки не буде активовано внутрішній іммобілайзер.

Система може надсилати SMS-повідомлення на номер Телефону власника при кожному вмиканні / вимкненні режиму охорони. Налаштування режиму оповіщення описане в «зведеній таблиці команд і користувацьких функцій».

Функція передбачена на випадок несанкціонованого зняття Системи з охорони - якщо ключі автомобіля були викрадені або загублені, або зловмисники зробили електронний злом сигналізації. При цьому слід враховувати, що оповіщення про вмикання / вимикання охорони відбуватиметься при кожній постановці / знятті Системи з охорони.

Ідентифікаційна мітка



Ідентифікаційна мітка використовується для управління вбудованим іммобілайзером і режимом Anti-CarJack. Ідентифікаційна мітка використовує 2-сторонній канал зв'язку з центральним блоком Системи на частоті 2.4GHz. Для розблокування двигуна, заблокованого вбудованим іммобілайзером і / або для «скидання» Anti-CarJack необхідна присутність ідентифікаційної мітки в зоні прийому - будь-яке місце в салоні автомобіля. Завдяки мітці, вимикання блокування двигуна відбувається автоматично і непомітно для оточуючих.

Рекомендується тримати мітку окремо від ключів автомобіля.

Мітка обладнана кнопкою і 3-кольоровим світлодіодним індикатором. Кнопка призначена для вмикання і вимикання мітки, а також для оперативного вмикання і вимикання режиму вбудованого іммобілайзера і функції Anti-CarJack. Світлодіодний індикатор відображає поточний стан мітки (увімкнена або вимкнена), а також стан вбудованого іммобілайзера і функції Anti-CarJack (чи вимкнено ці режими в даний момент за допомогою мітки чи ні).

Інформація про статус мітки, внутрішнього іммобілайзера і функції Anti-CarJack

Для отримання інформації коротко натисніть на кнопку мітки. Світлодіод мітки видасть короткий спалах зеленого, оранжевого або червоного кольору:

Колір спалаху світлодіода	Опис
Зелений	Мітка увімкнена
Помаранчевий	Мітка вимкнена
Червоний	Мітка вимкнена. Режим внутрішнього іммобілайзера і функція Anti-CarJack оперативно відключені за допомогою мітки.

Вимкнення мітки

Якщо мітка не використовується, то для запобігання розряду батареї рекомендується її вимкнути. Для вимкнення мітки необхідно зробити наступне:

1. Натисніть і утримуйте кнопку мітки. Слідкуйте за роботою світлодіода мітки.

2. Світлодіод мітки видасть короткий спалах зеленого кольору - підтвердження того, що мітка увімкнена.
3. Через 2 секунди світлодіод видасть довгий спалах зеленого кольору - статус «мітка увімкнена».
4. Потім світлодіод видасть довгий спалах помаранчевого кольору - статус «мітка вимкнена» і згасне. Одразу після того як світлодіод згас, відпустіть кнопку мітки.
5. Перевірте статус мітки коротким натисканням на кнопку мітки. Світлодіод мітки повинен видати короткий спалах помаранчевого кольору - підтвердження того, що мітка вимкнена.

Вмикання мітки

Перевірте статус мітки коротким натисканням на кнопку мітки. Можливі 2 варіанти:

Варіант 1:

Світлодіод видав короткий спалах помаранчевого кольору. Для вмикання мітки необхідно наступне:

1. Сервісний режим має бути вимкнено або з моменту вмикання Сервісного режиму має пройти щонайменше 8 хвилин.
2. Розташуйте мітку в зону прийому.
3. Натисніть і утримуйте кнопку мітки. Слідкуйте за роботою світлодіода мітки.
4. Світлодіод мітки видасть короткий спалах помаранчевого кольору - підтвердження того, що мітка вимкнена.
5. Через 2 секунди світлодіод видасть довгий спалах помаранчевого кольору - статус «мітка вимкнена».
6. Потім світлодіод видасть довгий спалах зеленого кольору - статус «мітка активована» і згасне. Якщо довгого зеленого спалаху світлодіода немає, то або мітка знаходиться поза зоною прийому, або мітка не запрограмована в пам'ять Системи, або з моменту вмикання Сервісного режиму пройшло більше 8 хвилин. Одразу після того як світлодіод погас після довгого спалаху зеленого кольору, відпустіть кнопку мітки.
7. Перевірте статус мітки коротким натисканням на кнопку мітки. Світлодіод мітки повинен видати короткий спалах зеленого кольору - підтвердження того, що мітка увімкнена.

Варіант 2:

Світлодіод видав короткий спалах червоного кольору - підтвердження того, що режим внутрішнього іммобілайзера і функція Anti-CarJack оперативно відключені за допомогою мітки.

Для вмикання мітки необхідно включити режим внутрішнього іммобілайзера і функцію Anti-CarJack за допомогою мітки. Після чого мітка увімкнеться автоматично.

Оперативне відключення режиму внутрішнього іммобілайзера і функції Anti-CarJack за допомогою мітки:

При необхідності режим внутрішнього іммобілайзера і функцію Anti-CarJack можна оперативне відключити за допомогою мітки не вдаючись до перепрограмування Системи.

1. Сервісний режим повинен бути вимкнений або з моменту увімкнення Сервісного режиму має пройти щонайменше 8 хвилин.
2. Помістіть мітку в зону прийому.
3. Натисніть і утримуйте кнопку мітки. Слідкуйте за роботою світлодіода мітки.
4. Світлодіод мітки видасть короткий спалах.
5. Через 2 секунди світлодіод видасть перший довгий спалах, потім другий довгий спалах і згасне. Якщо другого спалаху світлодіода не було, то або мітка знаходиться поза зоною прийому, або мітку не запрограмовано в пам'ять Системи, або з моменту включення Сервісного режиму пройшло більше 8 хвилин.
6. Через 2 секунди світлодіод видасть довгий спалах зеленого кольору - статус «режим іммобілайзера і функція Anti-CarJack увімкнені».
7. Потім світлодіод видасть довгий спалах червоного кольору - статус «режим іммобілайзера і функція Anti-CarJack вимкнено» і згасне. Одразу після того як світлодіод згас, відпустіть кнопку мітки.
8. Перевірте статус мітки коротким натисканням на кнопку мітки. Світлодіод мітки повинен видати короткий спалах червоного кольору. При необхідності повторіть процедуру спочатку з пункту 1.

Примітка:

1. Після оперативного відключення режиму внутрішнього іммобілайзера і функції Anti-CarJack за допомогою мітки, мітка автоматично вимикається. При цьому вимкнена мітка може бути увімкнена тільки за допомогою Системи, в пам'ять якої вона запрограмована. Якщо ви видалите відключену таким способом мітку з пам'яті Системи, то ані включити, ані записати цю мітку в пам'ять Системи буде неможливо і відновлення її працездатності буде можливе тільки в заводських умовах.
2. Після оперативного відключення режиму внутрішнього іммобілайзера і функції Anti-CarJack за допомогою мітки, кожен раз при включенні запалювання зумер буде видавати короткий звуковий сигнал.
3. При увімкненому запалюванні при появі в зоні прийому іншої запрограмованої в пам'ять Системи і увімкненої мітки зумер буде видавати короткі звукові сигнали допоки не буде вимкнена активна мітка, або поки не буде вимкнено запалення, або поки не буде увімкнено режим внутрішнього іммобілайзера і функцію Anti-CarJack за допомогою мітки.

Оперативне вмикання режиму внутрішнього іммобілайзера і функції Anti-CarJack, вимкнених за допомогою мітки:

1. Сервісний режим повинен бути вимкнений, або з моменту вмикання Сервісного режиму має пройти щонайменше 8 хвилин.
2. Розташуйте мітку в зоні прийому.
3. Натисніть і утримуйте кнопку мітки. Слідкуйте за роботою світлодіода мітки.
4. Світлодіод мітки видасть короткий спалах.
5. Через 2 секунди світлодіод видасть перший довгий спалах, потім другий довгий спалах і згасне. Якщо другого спалаху світлодіода не було, то або мітка знаходиться поза зоною прийому, або мітку не запрограмовано в пам'ять Системи, або з моменту вмикання Сервісного режиму пройшло більше 8 хвилин.
6. Через 2 секунди світлодіод видасть довгий спалах червоного кольору - статус «режим іммобілайзера і функцію Anti-CarJack вимкнено».
7. Потім світлодіод видасть довгий спалах зеленого кольору - статус «режим іммобілайзера і функції Anti-CarJack увімкнені» і згасне. Одразу після того як світлодіод згас, відпустіть кнопку мітки.
8. Перевірте статус мітки коротким натисканням на кнопку мітки. Світлодіод мітки повинен видати короткий спалах зеленого кольору. При необхідності повторіть процедуру спочатку з пункту 1.

Для того, щоб дізнатися число запрограмованих міток в пам'ять Системи і номер поточного каналу зв'язку мітки з Системою виконайте наступне:

1. Вимкніть запалювання.
2. Натисніть на кнопку мітки.
3. Світлодіод Системи видасть кілька однакових серій спалахів з інтервалом 2 секунди між серіями. Кількість серій відповідає числу запрограмованих міток. Кількість спалахів у серії відповідає номеру поточного каналу зв'язку.

Програмування нових міток в пам'ять Системи.

1. Мітка повинна бути вимкнена, але не в результаті виходу з режиму внутрішнього іммобілайзера і функції Anti-CarJack, тобто при короткому натисканні на кнопку мітки світлодіод мітки повинен видавати короткий спалах помаранчевого кольору.
2. Розташуйте мітку в зоні прийому.
3. Введіть PIN-код.
4. Якщо PIN-код введено правильно, світлодіод Системи замиготить потрійними спалахами. В іншому випадку повторіть введення PIN-коду.
5. Світлодіод буде блимати потрійними спалахами протягом контрольного часу 12 секунд. Протягом контрольного часу необхідно запрограмувати мітку в пам'ять Системи. Для цього натисніть і утримуйте кнопку мітки допоки світлодіод Системи не видасть одиночний спалах довжиною 1 секунду - підтвердження

того, що мітка успішно запрограмована в пам'ять Системи. Всі раніше запрограмовані мітки видаляються з пам'яті Системи. Після цього контрольний час продовжується на 12 секунд для програмування другої мітки і т.д. Всього в пам'ять Системи може бути запрограмовано до 5 міток. Якщо контрольний час минув, Система переходить в Сервісний режим. Для відновлення програмування міток перейдіть до пункту 1.

Індикація розряду батареї ідентифікаційної мітки

У мітці використовується батарея типу CR2032. Рекомендується заміна батареї раз на рік. У разі розряду батареї при вмиканні запалювання зумер буде видавати 5 подвійних сигналів.

Функція Anti-CarJack

В Системі може бути увімкнена функція Anti-CarJack, яка дозволяє автоматично заблокувати двигун в разі крадіжки ключів або розбійного нападу.

Сутність функції Anti-CarJack полягає в наступному: при настанні певної умови Система «запускає» Anti-CarJack і починає відлік контрольного часу (за замовчуванням 40 секунд).

Можливі умови «запуску» Anti-CarJack:

1. Вмикання запалювання.
2. Вмикання запалювання або відкриття дверей водія при увімкненому запалюванні.
3. Вмикання запалювання або відкриття будь-яких дверей при увімкненому запалюванні.
4. Вмикання запалювання і подальше подвійне натискання на педаль гальма.
5. Вмикання запалювання або відкриття дверей водія при увімкненому запалюванні і подальше подвійне натискання на педаль гальма
6. Вмикання запалювання або відкриття будь-яких дверей при увімкненому запалюванні і подальше подвійне натискання на педаль гальма (заводська установка.)

Якщо Система запрограмована на «скидання» Anti-CarJack за допомогою сервісної кнопки, то після виконання дії, що призводить до «запуску» Anti-CarJack кожен раз необхідно натискати на сервісну кнопку для його «скидання». За замовчуванням Система запрограмована на «скидання» Anti-CarJack за допомогою ідентифікаційної мітки. У цьому режимі за 20 секунд до закінчення контрольного часу Система проводить ідентифікацію водія. Для ідентифікації потрібна присутність ідентифікаційної мітки в зоні зв'язку. Якщо контрольний час минув, а власник не був ідентифікований, Система почне видавати звукові і світлові сигнали сиреною, зумером і покажчиками повороту протягом 10 секунд. У цей проміжок часу Anti-CarJack може

бути як і раніше «скинутий» шляхом внесення ідентифікаційної мітки в зону прийому або шляхом натискання на сервісну кнопку (якщо Система запрограмована на «скидання» Anti-CarJack за допомогою сервісної кнопки).

У разі, якщо Anti-CarJack все ж таки не був «скинутий», після закінчення 10 секунд Система переходить в завершальну стадію режиму Anti-CarJack і буде функціонувати за одним з двох сценаріїв, згідно з налаштуваннями Системи:

Сценарій 1 (заводська установка)

Після закінчення 10 секунд звукові і світлові сигнали припиняться, двигун буде заблокований і увімкнеться режим охорони. Для зняття з охорони і розблокування двигуна натисніть кнопку «Відкрити» на штатному пульті ДУ і внесіть ідентифікаційну мітку в зону прийому або натисніть сервісну кнопку (якщо Система запрограмована на «скидання» Anti-CarJack за допомогою сервісної кнопки).

Сценарій 2

Система буде видавати постійні звукові і світлові сигнали сиреною, зумером і покажчиками повороту. При цьому двигун блокуватися не буде. Однак, як тільки буде вимкнено запалення, звукові і світлові сигнали припиняться, двигун буде заблокований і включиться режим охорони. Для зняття з охорони і розблокування двигуна натисніть кнопку «Відкрити» на штатному пульті ДУ і внесіть ідентифікаційну мітку в зону прийому або натисніть сервісну кнопку (якщо Система запрограмована на «скидання» Anti-CarJack за допомогою сервісної кнопки).

Режим внутрішнього імобілайзера

В Системі передбачений режим внутрішнього імобілайзера. Є 2 режими роботи імобілайзера.

Стандартний режим

Блокування двигуна вмикається автоматично кожного разу при вимиканні режиму охорони, а також після закінчення контрольного часу (заводська установка 40 секунд) після вимикання запалювання. При увімкненому блокуванні запуск двигуна неможливий. Якщо увімкнено блокування двигуна внутрішнім імобілайзером, Світлодіод Системи блимає довгими спалахами.

За замовчуванням, для деактивації внутрішнього імобілайзера внесіть ідентифікаційну мітку в зону прийому. Якщо Система запрограмована на деактивацію внутрішнього імобілайзера за допомогою сервісної кнопки, то для розблокування двигуна необхідно натиснути на Сервісну кнопку.

Режим з вимиканням охорони

На додаток до стандартного режиму, кожного разу при вимиканні режиму охорони і відкритті дверей автомобіля необхідна присутність ідентифікаційної мітки в зоні прийому, або необхідне натискання на сервісну кнопку (якщо Система запрограмована

на деактивацію внутрішнього іммобілайзера за допомогою сервісної кнопки). В іншому випадку через 10 секунд Система почне видавати звукові і світлові сигнали сиреною, зумером і покажчиками повороту. Далі через 10 секунд звукові і світлові сигнали припиняться і увімкнеться режим охорони. Для зняття з охорони натисніть кнопку «Відкрити» на штатному пульті ДУ і внесіть ідентифікаційну мітку в зону прийому або натисніть сервісну кнопку (якщо Система запрограмована на деактивацію внутрішнього іммобілайзера за допомогою сервісної кнопки).

Режим турботаймера

В Системі передбачений режим спільної роботи з пристроєм турботаймера.

Для того, щоб у Вас була можливість увімкнути режим охорони з працюючим під управлінням турботаймера двигуном, необхідно зробити наступне:

1. Переконайтеся, що двигун працює під управлінням турботаймера.
2. Натисніть на педаль гальма.
3. Протягом 60 секунд вийдіть з автомобіля і увімкніть режим охорони.

У режимі охорони внутрішні датчики Системи відключаються. У разі порушення периметра, а також виявлення подвійного натискання на педаль гальма в режимі охорони негайно увімкнеться тривога, двигун автомобіля буде заблокований.

Блокування двигуна командой по телефону

Ви можете заблокувати двигун автомобіля, зателефонувавши на номер телефону Системи з будь-якого телефону або відправивши SMS. Заблокувати двигун також можна при отриманні тривожного голосового повідомлення від Системи.

Двигун залишиться заблокованим допоки не буде подано команду «Розблокувати двигун». Блокування не відключиться при вимиканні режиму охорони.

Блокування двигуна дзвінком з телефону

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
2. Дочекайтеся відповіді Системи
3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
4. Натисніть клавіші 661 і #
5. Система повідомить «Двигун заблоковано» і увімкне блокування
6. Для завершення з'єднання «покладіть» слухавку

Блокування двигуна SMS повідомленням

Надішліть на номер телефону Системи SMS повідомлення з номера Телефона1: 99.

Вимикання блокування двигуна, увімкненого по телефону

Блокування, увімкнене по телефону, неможливо відключити допоки по телефону не буде подано команду «Розблокувати двигун»

Вимикання блокування двигуна дзвінком з телефону

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
2. Дочекайтеся відповіді Системи
3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
4. Натисніть клавіші 660 і #
5. Система повідомить «Двигун розблоковано» і вимкне блокування
6. Для завершення з'єднання «покладіть» слухавку

Вимикання блокування двигуна SMS повідомленням

Надішліть на номер телефону Системи SMS повідомлення з номера Телефону1: 90.

Визначення місцезнаходження по технології LBS

Точність визначення місцезнаходження становить в середньому від декількох десятків до декількох сотень метрів, в залежності від щільності розташування базових станцій і особливостей місцевості.

Запитати інформацію про місцезнаходження автомобіля можна дзвінком по телефону або SMS-повідомленням:

Запит дзвінком по телефону

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
2. Дочекайтеся відповіді Системи
3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
4. Натисніть клавіші 41 і #
5. Для завершення з'єднання «покладіть» слухавку

Запит SMS-повідомленням

Надішліть на номер телефону Системи SMS повідомлення з номера Телефону1: X5.

Визначення місцезнаходження по технології GPS

Технологія GPS дозволяє визначати місцезнаходження автомобіля з точністю до кількох метрів.

Запит дзвінком по телефону

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
2. Дочекайтеся відповіді Системи
3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
4. Натисніть клавіші 42 і #
5. Для завершення з'єднання «покладіть» слухавку

Запит SMS-повідомленням

Надішліть на номер телефону Системи SMS повідомлення з номера Телефону1: X6.

Після виконання команди Система відправить SMS-повідомлення із зазначенням дати, часу (щодо Гринвіча), координат (широти і довготи) і інтернет-посилання, відкривши яке за допомогою мобільного телефону або комп'ютера можна побачити місцезнаходження автомобіля на карті. Отримані координати також можливо ввести вручну в програмі Google Maps за посиланням www.google.com/maps
Приклад SMS-повідомлення з інформацією про розташування:
«<Date 28.04.2010, Time: 12:34:31, 55.762336N 37.731582E>:
<http://google.com/maps?f=&q=55.762336+37.731582>»

Управління пристроєм автозапуску двигуна

Якщо автомобіль оснащений пристроєм автозапуску двигуна, що підключений до Системи, Ви можете керувати ним по телефону.

Вмикання дзвінком по телефону

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
2. Дочекайтеся відповіді Системи
3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
4. Натисніть клавіші 611 і #
5. Система повідомить «Двигун запущений»
6. Для завершення з'єднання «покладіть» слухавку

Після успішного запуску двигуна Система відправить на номер Телефона1 SMS-повідомлення «Двигун запущено»

Вимкнення дзвінком по телефону

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
2. Дочекайтеся відповіді Системи
3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
4. Натисніть клавіші 610 і #
5. Система повідомить «Двигун заглушено»
6. Для завершення з'єднання «покладіть» слухавку

Після вимкнення двигуна Система відправить на номер Телефона1 SMS-повідомлення «Двигун заглушено»

Періодичний автозапуск

Система дозволяє реалізувати автоматичний перезапуск двигуна за наступними параметрами:

- При розряді акумулятора нижче встановленого значення
- Через задані інтервали часу
- По будильнику в заданий час

Параметри періодичного автозапуску можливо налаштувати через мобільний додаток SECOLink або за допомогою SMS-команд.

Управління передпуском підігрівачем двигуна

Якщо автомобіль оснащений передпусковим підігрівачем двигуна, який підключений до Системи, Ви можете керувати ним по телефону.

Вмикання дзвінком по телефону

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
2. Дочекайтеся відповіді Системи
3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
4. Натисніть клавіші 621 і #
5. Система повідомить «Передпусковий підігрівач увімкнено» і увімкне передпусковий підігрівач
6. Для завершення з'єднання «покладіть» слухавку

Вмикання SMS повідомленням

Надішліть на номер телефону Системи SMS повідомлення з номера Телефона1: 61.

Вмикання дзвінком по телефону

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
2. Дочекайтеся відповіді Системи
3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
4. Натисніть клавіші 620 і #
5. Система повідомить «Передпусковий підігрівач вимкнено» і вимкне передпусковий підігрівач
6. Для завершення з'єднання натисніть клавішу # або «покладіть» слухавку

Вмикання SMS повідомленням

Надішліть на номер телефону Системи SMS повідомлення з номера Телефона1: 60.

Зміна номера основного Телефона1

Основний номер телефону Системи, Телефон1 - це номер мобільного телефону власника. З цього номера можливо управляти Системою за допомогою SMS-команд і отримувати сповіщення в разі тривоги як у вигляді голосового, так і у вигляді SMS повідомлення. На цей номер Система в першу чергу доставляє усі тривожні і сервісні повідомлення.

Зміна номеру основного Телефону1 дзвінком по телефону

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
2. Дочекайтеся відповіді Системи
3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
4. Натисніть клавіші 9 і #
5. Натисніть клавіші 11 і #

6. Система відповідь «Введіть номер в міжнародному форматі»
 7. Введіть номер телефону в міжнародному форматі без знака «плюс» на початку, починаючи з коду країни. Наприклад: 380673322446
 8. Після введення номера натисніть #
 9. Система відповідь «ОК»
 10. Для того, щоб прослухати введений номер натисніть 09 #
- Аналогічним чином в Систему записуються і всі інші телефонні номери
- Варіант 2:

Автоматичне занесення номеру Телефону, що звонить в клітинку під номером N

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
 2. Дочекайтеся відповіді Системи
 3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
 4. Натисніть клавіші 9 і #
 5. Натисніть клавіші N, 2 і #, де N - номер комірки для запису номера, що звонить. Телефон буде автоматично записаний в комірку N.
- Приклад: для запису в комірку №1 (Основний номер) треба натиснути 12 #

Контроль балансу SIM-карти Системи

Для контролю балансу SIM-карти Системи передбачена команда 5 #

Запит балансу дзвінком з телефону

1. Зателефонуйте на номер телефону Системи
 2. Дочекайтеся відповіді Системи
 3. Введіть PIN-код. Для цього натисніть клавіші XXXX і # (де XXXX - PIN-код)
 4. Натисніть клавіші 5 і #
 5. Система повідомить «ОК»
 6. Для завершення з'єднання «покладіть» слухавку
- Зауваження: На початку роботи необхідно виконати запит балансу SMS-повідомленням!*

Запит балансу SMS-повідомленням

Надішліть на номер телефону Системи з номера Телефона1 SMS-повідомлення з текстом:
X1 TEXT
де TEXT – команда запиту балансу з клавіатури телефону для оператора мережі GSM Системи.

Наприклад, для команди запиту *101# SMS-повідомлення має мати такий вигляд:
X1 *1001#

Після надходження команди, Система надішле на номер Телефона1 SMS-повідомлення з інформацією про баланс SIM карти.

Мобильное приложение SECOLink



Для більш комфортного управління Системою скористайтеся додатком SECOLink для мобільних пристроїв по управлінню iOS і Android. Додаток абсолютно безкоштовно доступний для завантаження на AppStore і Google Play.

Відмітки установника

Таблиця конфігурації Системи

Найменування	Відмітка про встановлення
PIN-код	
Режим Anti-CarJack	
Режим імобілайзера	