

УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ



UKRAINE
STATE AVIATION
ADMINISTRATION OF UKRAINE

СЕРТИФІКАТ ТИПУ

TYPE CERTIFICATE

№ ТЛ 0060

№ TL 0060

Харківському державному авіаційному виробничому підприємству

Україна, 61023, м. Харків, вул. Сумська 134

Цей сертифікат, виданий

засвідчує, що типова конструкція вказаних нижче виробів з обмеженнями та умовами, що викладені у Переліку даних сертифікату типу, відповідає чинним в Україні Нормам льотної придатності, що встановлено згідно з національними процедурами сертифікації

This Certificate issued to

Kharkiv State Aircraft Manufacturing Company
134, Sumska Str., Kharkiv, 61023, Ukraine

certifies that the type design of the following products with the limitations and conditions specified in the Type Certificate Data Sheet, complies with the Airworthiness Standards currently in force in Ukraine, and is in accordance with national certification procedures

Категорія (назва) виробів:
Class (name) of products

Дуже легкий літак
Very light airplane

Визначення виробів:
Products designation:

ХАЗ-30
HAZ-30

Дія цього сертифікату з Переліком даних, який є його невід'ємною частиною, не обмежена часом і тимчасово припиняється чи скасовується Державною авіаційною службою України у випадках, що передбачені законодавством України.

Duration of this Certificate with the Type Certificate Data Sheet, which is a part hereof, is unlimited and can be suspended or terminated by the State Aviation Administration of Ukraine in cases which are stipulated by the legislation of Ukraine.

Модель (модифікація)
Model (modification)

Дата подання Заявки
Date of Application

Дата видання
Date of issue

ХАЗ-30
HAZ-30

06.01.2012

19.06.2013

Підпис:
Signature:

Посада:
Title:

/О.Гречко/
/O. Grechko/

Т.в.о.Голови
Acting Chairman

АА № 013143

УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Літак типу ХАЗ-30

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТА ТИПУ №ТЛ 0060

Видання 4

12.02.2018р.

Цей Перелік даних є невід’ємною частиною Сертифіката типу № ТЛ 0060і встановлює умови та обмеження, згідно з якими виріб, на який видано Сертифікат типу, задовольняє вимогам льотної придатності, які вказані у Сертифікаційному базисі, зазначеному в 5 пункті розділу І Переліку даних.

Перелік діючих сторінок:

№ стор.	1	2	3	4	5
Видання	4	1	4	4	4



Зміст

- I. Загальні відомості.
- II. Модель ХАЗ-30.
 - 1. Дані, які розповсюджуються на модель ХАЗ-30.
 - 2. Примітки, які розповсюджуються на модель ХАЗ-30.



I. Загальні відомості

- 1. Категорія:** Дуже легкий літак
- 2. Розробник / Утримувач Сертифіката типу:** Харківське державне авіаційне виробниче підприємство
Україна, 61023, м. Харків, вул. Сумська 134
- 3. Виробник:** Харківське державне авіаційне виробниче підприємство
Україна, 61023, м. Харків, вул. Сумська 134
- 4. Моделі, на які поширюється дія сертифікату:** ХАЗ-30
- 5. Сертифікаційний базис:**
- 5.1. Вимоги з льотної придатності:** CS-VLA
- 5.2. Вимоги із захисту довкілля (вимоги з шуму):** ICAO, Додаток 16, том 1, розділ 10

II. Модель ХАЗ-30**1. Дані, які розповсюджуються на модель ХАЗ-30.**

- 1.1. Дата подання заявки до Державіаслужби України для отримання сертифіката типу:** 06.01.2012
- 1.2. Дата видання сертифікату типу Державіаслужбою України:** 19.06.2013
- 1.3. Опис повітряного судна:** Цільнометалевий двомісний літак класичної схеми з високо розташованим підкосним прямим крилом, однокильовим оперенням, нерухомим стабілізатором на фюзеляжі та шасі, що не прибирається. Літак оснащений одним поршневим двигуном з тягнучим повітряним гвинтом.
- 1.4. Типова конструкція.**
Типова конструкція визначена:
- “Технические условия на контроль, приемку и поставку самолетов ХАЗ-30.”, 30.00.0000.000.000. ТУ;
 - “Спецификация на самолет ХАЗ-30”, 30.00.0000.000.000 СС
 - “Руководство по летной эксплуатации самолета ХАЗ-30” 30.00.0000.000.000 РЛЭ, схвалення ДАСУ 09.02.2018
 - “Руководство по технической эксплуатации самолета ХАЗ-30” 30.00.0000.000.000 РЭ, затверджено ХДАВП 12.08.2014
 - “Регламент технического обслуживания самолета ХАЗ-30” 30.00.0000.000.000 РО, затверджено ХДАВП 05.03.2014



1.5. Максимальна кількість

місць: 2

1.6. Мінімальний склад екіпажу:**1.7. Геометричні дані:** 1 (пілот)

- Довжина літака, м 6,408

- Висота порожнього літака, м 2,36

- Розмах крила, м 9,526

- Кути відхилення:

елеронів (вгору / вниз): $25^{\circ} \pm 1^{\circ} / 20^{\circ} \pm 1^{\circ}$ руля висоти (вгору / вниз): $31^{\circ} \pm 1^{\circ} / 20^{\circ} \pm 1^{\circ}$ руля напрямку (вправо / вліво): $30^{\circ} \pm 1^{\circ}$ **1.8. Вагові характеристики, кг:**

- Вага пустого літака: 395

- Максимальна злітна вага: 650

- Максимальна посадкова вага: 650

1.9. Діапазон центрувань, % САХ:

- гранично-переднє 20

- гранично-заднє 28

Примітка. Центрування в межах зазначених обмежень забезпечується при дотриманні умов, які наведені у керівництві з льотної експлуатації літака ХАЗ-30.

1.10. Обмеження приладної швидкості, (км/год, ПР):закрилки 0° : 200закрилки 15° : 120закрилки 30° : 120

1.11. Тип та кількість маршових двигунів: Один поршневий двигун Rotax-912ULS2 розробки BRP - Powertrain, Австрія (див. Примітку 3).

1.12. Обмеження для двигуна:

- Максимальна потужність, кВт /к.с. 73,5/100

- Максимальний кут тангажу: 40°

- Максимальна допустима частота обертання колінчастого валу, об/хв 5800

- Обмеження часу роботи двигуна, хв.:

на злітному режимі: 5

на режимі МГ: 5

- Допустима температура масла, $^{\circ}\text{C}$:

максимальна	140
мінімальна	50

Допустимий тиск масла, кг/см²

максимальний	5,0
мінімальний	1,5

Використовується паливо А95, автомобільний бензин згідно ДСТУ 4839-2007

1.13. Паливо**1.14. Місткість паливного баку, л**

загальна: 73

1.15. Кількість палива, що не використовується, л:

2,6

1.16. Масла

Відповідно до Керівництва з експлуатації двигуна Rotax-912ULS2

Примітка

Інші характеристики та обмеження вказані у Керівництві з експлуатації двигуна Rotax-912ULS2.

1.17. Тип та кількість повітряних гвинтів

Один трьохлопатевий тягучий повітряний гвинт постійного (незмінного) кроку "KIEVPROP", розробки "KIEVPROP" м. Київ (див. Примітку 3).

1.18. Інші обмеження:

Наведені у відповідних розділах експлуатаційної документації

1.19. Серійні номери літаків, на які поширюється дія цього сертифіката типу:

0001, 0002, 0004, 0006, 0007

2. Примітки, які розповсюджуються на літак**Примітка 1.** Експлуатація літаків ХАЗ - 30 повинна виконуватись згідно з експлуатаційною документацією:

- "Руководство по летной эксплуатации самолета ХАЗ-30"

30.00.0000.000.000 РЛЭ

- "Руководство по технической эксплуатации самолета ХАЗ-30"

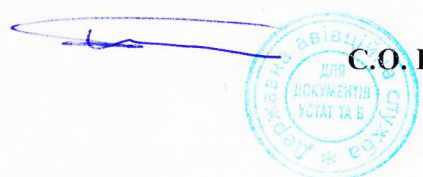
30.00.0000.000.000 РЭ

- "Регламент технического обслуживания самолета ХАЗ-30"

30.00.0000.000.000 РО

Примітка 2. Базовий перелік обладнання наведено у Специфікації на літак ХАЗ-30.**Примітка 3.** Двигун і повітряні гвинти пройшли випробування і сертифікацію у складі літака на відповідність вимогам Сертифікаційного базису літака ХАЗ-30.

Заступник начальника управління –
начальник відділу великих повітряних
суден управління сертифікації типу
авіаційної техніки департаменту льотної
придатності



С.О. Грезін